

Bediening:

Aasturing door Rautenhaus **Handregelaar SLX845** zeer comfortabel met spoorvoorkeuze enz, zie gebruiksaanwijzing SLX845.

Aansturing door Combi Control, Lokcontrol 2000, Control Handy of andere aanstuurapparaten in de functiemodus:

Toets1: Draaiing naar rechts. Halt door het loslaten van de toets of nogmaals drukken afhankelijk van het apparaat.

Toets 2: Draaiing naar links. Halt door het loslaten van de toets of nogmaals drukken afhankelijk van het apparaat.

Toets 3: 180° Wending rechts.

Toets 4: 180° Wending links.

Toets 8: Noodstop, alleen als de schijf na het indrukken van de toetsen 1 tot 4 nog actief is.

Toets 8: Synchronisatie op stand 0.

Afbreken door nogmaals op toets 8 te drukken.

Wordt de synchronisatie doorgevoerd dan wordt de positie van de draaischijf door de draaischijfbesturing telkens meegeteld, ook bij het omschakelen op PC-besturing en omgekeerd.

Bij het inschakelen van de modelspoorbaan moet er eerst een synchronisatie doorgevoerd worden.

Aansturing door een PC:

Bitwaarde 0-7, terugmelding aan het aanstuuradres.

Bit 6 moet altijd ingesteld zijn. 0= Handbesturing, 1= PC-besturing

Bit 7 = Startbit: 0 = Ruststand resp. Noodstop, wanneer ingesteld. 1 = Start.

Bit 0 tot 5: Draaipositie 0 tot 47, overeenstemmende waarde. 00 0000 = stand 0, 10 1111 = stand 47.

Synchronisatie op stand 0: draaipositie 63 = 11 1111, Start door Bit 7 = 1.

Na het bereiken van stand 0 terugmelding door uitgave 0100 0000. Afbreken door het terugzetten van Bit 7. terugmelding 0111 1111.

Wordt de synchronisatie doorgevoerd, dan wordt de positie van de draaischijf door de draaischijfbesturing telkens meegerekend, ook bij het omschakelen op handbedrijf en omgekeerd.

Bij het afschakelen wordt de stand van de draaischijf en de synchronisatiestand opgeslagen.

Bij het weer inschakelen van de spoorbaan is een synchronisatie dan ook niet nodig.

Draaiing: Aanwijzing van de ingestelde positie 0 bis 47 in Bit 0 tot 5 en instellen van Bit 7. 11xx xxxx.

Na het bereiken van de ingestelde positie terugmelding van de daadwerkelijke positie (= ingestelde positie) in Bit 0 tot 5 en terugzetten van Bit 7: 01xx xxxx

Afbreken door het terugzetten van Bit 7: terugmelding 01xx xxxx, waarbij xx xxxx de bereikte daadwerkelijke positie behelst.

Uitlezen van de draaipositie: Draaipositie 48 = 11 0000, Start door Bit 7 = 1.

terugmelding. 01xx xxxx, waarbij xx xxxx de draaipositie behelst.

Uitlezen na tussentijdse handbesturing: draaipositie 49 = 11 0001, Start door Bit 7 = 1.

Terugmelding 0000 0000: Draaischijf werd tussentijds door handsturing bewogen.

Terugmelding 0100 0000: Draaischijf werd niet handbestuurd.

Door de uitlezing wordt de melding „Handbetrieb“ opgeheven.

Rautenhaus Modellbahntechnik
Bürgermeister-Mävers-Str. 2a
D-28857 Syke
Tel. 0700-rautenhaus
email: vertrieb@rautenhaus.de
www.rautenhaus-digital.de

Op alle artikelen geven wij een garantie van 2 Jaar.

**Niet geschikt voor kinderen onder de 14 jaar.
Deze gebruiksaanwijzing goed bewaren.**



rautenhaus digital®

Modellbahnsteuerung im Selectrix®-Format

Aansluit- en gebruiksaanwijzing

SLX815

Draaischijfbesturing

De draaischijfbesturing SLX815 is speciaal voor het aansturen van de draaischijven van Arnold en Fleischmann spoor N met 48 aansluitsporen, de draaischijf van Fleischmann HO met 48 en 24 aansluitsporen, en de Märklin Miniclub draaischijf met 24 aansluitsporen. Met deze draaischijfbesturing kan dmv een Selectrix-systeemadres de draaischijf op handbedrijf en volautomatisch aangestuurd worden. Ideaal te gebruiken met diverse software in het rijplanbedrijf. Comfortabel aanstuurbaar ook dmv de handregelaar SLX845 met spoorvoorkeuze enz. (SLX845 leverbaar vanaf April 2004).

Eigenschappen:

Selectrix®-kompatibel

daardoor volledige bedrijfzekerheid in samenhang met alle Selectrix systemcomponenten

24 of 48 aansluitsporen

Aanstuurbaar voor draaischijven met 24 of 48 aansluitsporen

Geïntegreerde keerlusautomaat

door automatisch ompolen van de draaischijf, daardoor geen separate keerlusmodule nodig

Aut.basisinstelling

door druktoets in hand of automaatmodus altijd mogelijk.

Handbedrijf

door het omzetten van de functieuitgangen in de schakelmodus dmv een Selectrix handregelaar met schakelfunctie of PC-Software. bijv. Control Handy, Lokcontrol, handregelaar SLX845

Automatischbedrijf

dmv spoorvoorkeuze over PC software mogelijk. Hierdoor is het opnemen van de draaischijf in het rijplan probleemloos mogelijk. Deze mogelijkheid wordt oa. geboden door programma's als MES Modellbahnsteuerung en Railroad & Co. e.a.

Rijspanningsafschakeling

Rijspanningsafschakeling bij het draaien van de draaibühne over separate aansluitklemmen

Bediening dmv SLX845

Dmv onze nieuwe handregelaar SLX845 laat de draaischijfbesturing zich zeer comfortabel ook in handbedrijf aansturen. Hier is een voorkeurspoorkeuze als ook een enkelstapssturing geen probleem.

Programmering

elektronisch zonder DIP-Schakelaars, daardoor is het niet nodig om de behuizing te openen. Programmeerbaar op de adressen 0 tot 103.

Secificaties :

- 2x DIN-Bussen voor aansluiting aan de SX-Bus. Stroomopname max. 10 mA.
 - 2x Klembussen voor aansluiting van de motorspanning van de draaischijf.
 - 2x 2 Klembussen voor het ompolen van de draaischijf.
 - 4x Klembussen voor het aansluiten van de draaischijfbesturing.
 - 2x Klembussen voor de terugmelding van de positiestand van de draaischijf.
 - 1x Programmeertoets tussen de Databusaansluitingen voor het programmeren.
Programmeerbaar op de adressen 0 tot 103 en 2 bedrijfskeuzes, elektronisch zonder schakelaar.
 - 1x Datenbuskabel van 30cm lengte.
- Afmetingen: (breedte x diepte x hoogte) 100 x 88 x 30 mm.

Inbouw :

De schakeling kan het beste op een goede toegankelijke plek in de buurt van de draaischijf onder de baan worden aangebracht.

Aansluiting:

De draaischijfbesturing wordt mbv de 5-polige kabel aan de Selectrix-Databus aangesloten. De hiervoor voorhanden zijnde bussen zijn intern parallel geschakeld, zodat aan de vrije bus het volgende Selectrix-moduul aangesloten kan worden.

De voedingsspanning voor de draaischijfmotor wordt aan de klemmen VV aangesloten. Er kan zowel wissel als gelijkspanning gebruikt worden. De hoogte van de spanning moet zo worden bepaald dat de draaischijf zo langzaam mogelijk draait, zonder dat dit ten koste gaat van het goede functioneren. Een gelijkstroomtrafo (0,5A of 1A) met regelbare spanning is hiervoor zeer geschikt.

De bussen RR zijn voorzien voor het bepalen van de draaischijfbasisinstelling = positie 0. De basisinstelling wordt dan pas herkend, als tussen de beide aansluitingen een verbinding wordt gemaakt

De klemmen SS kunnen voor het afschakelen van de rijspanning van de draaibühne tijdens het draaien gebruikt worden. In de ruststand zijn de beide klemmen met elkaar verbonden en alleen tijdens het draaien gescheiden.

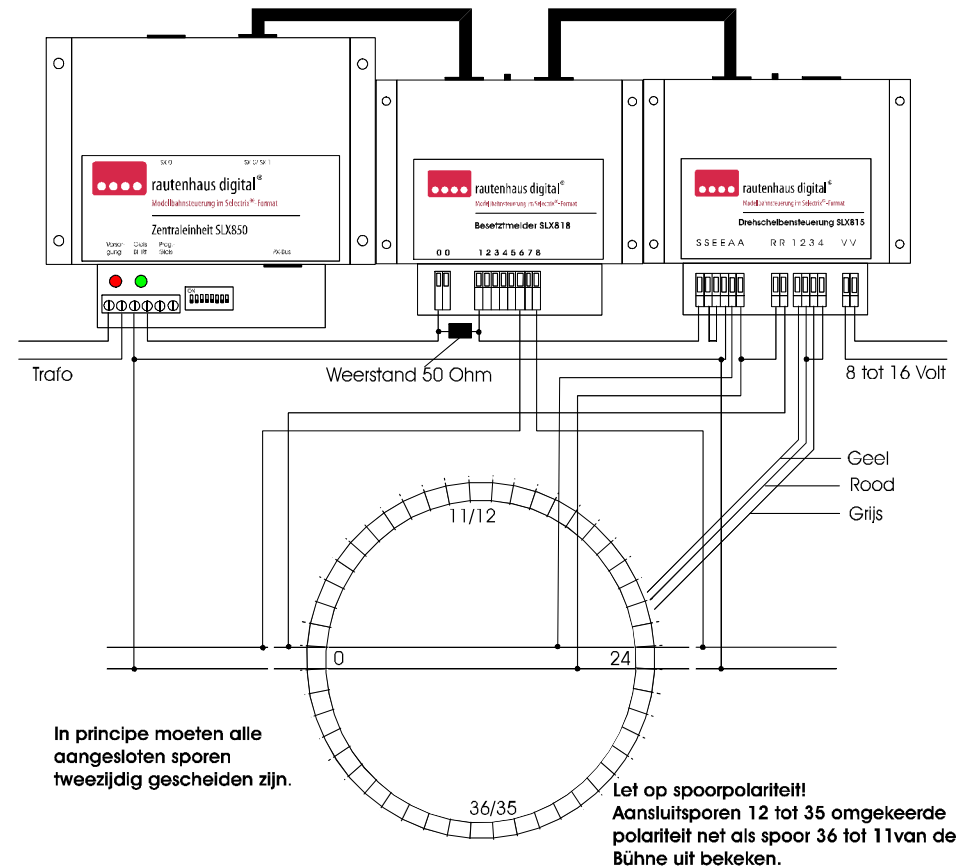
De klemmen EE (ingangen) en AA (uitgangen) kunnen voor de polariteitswissel van de draaibühne gebruikt worden. In de draaibühnenstanden 0-11 en 36-47 is de linker klem E met de linker klem A en de rechter klem E met de rechter klem A verbonden. In de overige standen 12-35 zijn de uitgangen A gekuist.

De bijgeleverde 50 Ohm weerstand dient om, de bezetmelderuitgang van een bezetmelder ongevoelig te maken, omdat anders de draaischijfbesturing tot een bezetmelding van het bühnespoor kan komen zonder een aanwezige lok.

Programmering: Tijdens het programmeren moet het hele baanbedrijf rusten.

De Programmering kan na complete inbouw en aansluiting van de draaischijfbesturing of alleen bij verbinding met de SX-bus worden gedaan. Hiervoor is aan een stuurapparaat in **Funtiemodus/Schakelbedrijf** (SLX844, Lok Control 2000, Control Handy of PC) het benodigde Adres in functiebedrijf in te stellen. Daarna is de tussen de busaansluitingen aanwezige programmeertoets aan de draaischijfbesturing in te drukken en aan het stuurapparaat de gewenste bedrijfskeuze toegewezen toets in te drukken. Als terugmelding voor een succesvolle programmering worden alle balken op het aansturingsapparaat eenmaal kort schuin gezet. De draaischijfbesturing is nu geprogrammeerd. Het adres kan vrij gekozen worden, maar mag niet door een ander apparaat of lok in gebruik zijn.

Bij de **SLX844** is in de modus rijden en schakelen het gewenste adres door regelaar 3 in display 3 in te stellen. De door de bedrijfskeuze toegewezen toets (Bit) kiest U door het draaien van regelaar 4, het actieve Bit (Toets) knippert (linker Balk = Toets 1, rechter Balk = Toets 8). Nu Programmeertoets aan SLX816 indrukken. Door het drukken van de richtingstoets van regelaar 4 wordt nu het gewenste Bit (Toets) gezet. Terugmelding volgt door het kort zetten van de balken naar boven.



Aansluitschema voor de Fleischmann-draaischijf
Arnold-draaischijf 1 en 3 dmv brug aan grijs 2 aan bruin 4 aan blauw

Bedrijfskeuzes en Programmeervolgorde:

Toets 2 voor Arnold- en Fleischmann-draaischijf 48 sporaansluitingen

Programmeervolgorde:

1. Gewenste adres aan het stuurapparaat in de functiemodus ingeven
2. Programmeertoets aan de SLX815 indrukken
3. Funktietoets 2 aan het stuurapparaat indrukken
4. Terugmelding afwachten, apparaat is bedrijfsgereed

Toets 3 voor Fleischmann en Märklin-Miniclub-draaischijf 24 sporaansluitingen.

Programmeervolgorde:

1. Gewenste adres aan het stuurapparaat in de functiemodus ingeven
2. Programmeertoets aan de SLX815 indrukken
3. Funktietoets 3 aan het stuurapparaat indrukken
4. Terugmelding afwachten, apparaat is bedrijfsgereed