

## Verdere gebruiksmogelijkheden

De 8 Bezettoestanden van een SLX818 bezetmelder kunnen mbv een SLX808 functiedecoder op een bedieningspaneel visueel worden gemaakt.

Op basis van op gelijke adressen geprogrammeerde functiedecoder SLX808 en Bezetmelder SLX816 of SLX818 laat zich een automatische bloktrajectbeveiliging creëren. Met de functiedecoder SLX808 worden Diodenstoptrajecten over relais geschakeld, waarbij de Bezetmelder SLX816 of SLX818 de bloktrajecten bewaken.

Geeft men nu een bloktraject bijv. het adres 60 uitgang 1 en schakelt men het seinstoptraject voor dit blok met een functiedecoder ook op adres 60 uitgang 1, dan is het stoptraject geactiveerd, als het blok daarvoor door een trein bezet is. Heeft de trein het stoptraject verlaten, schakelt de functiedecoder met hetzelfde adres weer vrij. In plaats van relais kunnen natuurlijk ook seinen met schakelcontacten worden gebruikt. Ook het paralelschakelen van seinen en relais is mbv de functiedecoder mogelijk.

## Aansluitvoorwaarden

De voedingsleiding naar de bezetmelders kan met een kabeldoorsnede van 0,75mm<sup>2</sup> uitgevoerd worden. De afzonderlijke blokaansluitingen die aan de bezetmelder worden aangesloten, behoeven geen grote draaddoorsnede omdat de stroom door de afzonderlijke bezetmelderuitgangen door de geïntegreerde PTC tot 1A begrenst is. De afzonderlijke blok aansluitingen kunnen daardoor probleemloos met 0,14mm<sup>2</sup> aangesloten worden.

Voor een optimale voeding van de bloktrajecten wordt aangeraden om ook de tweede niet gescheiden railzijde net zo vaak te voeden als de meldzijde.

Rautenhaus Modellbahntechnik  
Bürgermeister-Mävers-Str. 2a  
D-28857 Syke  
Tel. 0700-rautenhaus  
email. vertrieb@rautenhaus.de  
www.rautenhaus-digital.de

**Op alle artikelen een garantie van twee jaar.**

**Niet geschikt voor kinderen onder de 14 jaar.  
Deze gebruiksaanwijzing bewaren.**



**rautenhaus digital®**  
Modellbahnsteuerung im Selectrix®-Format

## Aansluit en gebruiksaanwijzing

### SLX818 Bezetmelder

Bezetmelder voor het bewaken en melden van 8 bloktrajecten.

#### Eigenschappen:

##### Selectrix®-kompatibel

daardoor een volledige bedrijfszekerheid in samenhang met alle Selectrixsysteemcomponenten

##### 8 Bezetmeldertrajecten

controle over twee separate adressen

##### Kortsluitvast

mbv ingebouwde PTC's belastbaar tot 1A per uitgang

##### Galvanisch gescheiden

daardoor voeding in verschillende SX-bussen mogelijk, waardoor er bij grote banen of rijdendmaterieelbestanden volledige benutting van de eerste datenbus voor lokadressen is

##### Vrijgavevertraging

programmeerbaar, ook via kontaktrails bestuurbaar en voor een betere bewaking bij slecht contact van de loks

##### Remwegdiodentrajecten

volledige bedrijfszekerheid ook mbv remwegdioden

##### Programmering

elektronisch zonder DIP-Schakelaars, openen van de behuizing niet no

#### Specificaties:

2x DIN-Bussen voor het aansluiten aan de SX-Bus. Stroomopname max. 10 mA.

2x 2 Schroefklemmen voor de rijspanning.

8x Schroefklemmen voor aansluiting van de te bewaken bloktrajecten.

Kortsluitvast mbv ingeëerde 1 Ampere-koudgeleidende (PTC) voor elke uitgang.

1x Programmeertoets tussen de Databusaansluitingen voor het activeren van de programmering.  
Programmeerbaar op de adressen 0 tot 103 en twee bedrijfskeuzes, elektronisch zonder schakelaar.

1x Datenbuskabel van 30cm lengte.

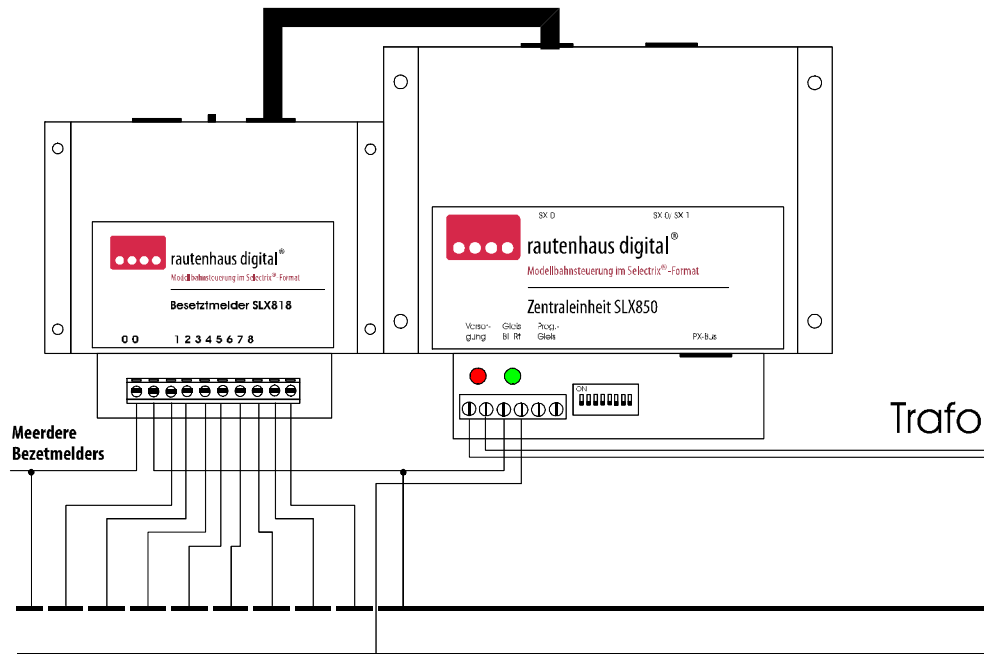
Afmetingen: (Breedte x diepte x Hoogte) 130x115x45 mm.

#### Inbouw:

**De schakeling kan het beste op een goed toegankelijk plek in de buurt van de bloktrajecten onder de baan worden aangebracht.**

## Aansluiten:

De Bezetmelder is aan de SX-Bus aan te sluiten met de bijgeleverde 5-polige kabel. De hiervoor voorhanden zijnde bussen zijn intern parallel geschakeld zodat aan de vrije bus het volgende Selectrix-Modul aangesloten kan worden. De Datenbusverbinding kan ook naar een centraaleenheid leiden die geen rijspanning levert. Zo kan bij grote modelbanen een centrale met al zijn adressen voor de lokomotieven worden gebruikt en een tweede voor het melden van bezettoestanden en het schakelen van wissels en seinen.



## Rijstroom:

Een van de aansluitklemmen van de centrale-eenheid (of booster) is aan een van de twee aansluitklemmen 0, die intern parallel geschakeld zijn aan te sluiten. Vanuit de tweede klem 0 kan de volgende bezetmelder aangesloten worden. Die Verbinding moet met een draad van tenminste 0,5mm<sup>2</sup> gemaakt worden. Aan de uitgang 1 tot 8 zijn de te bewaken spoortrajecten aan te sluiten, die rechts en links geen verbinding hebben en altijd eenzijdig aan de gelijkzijdige spoorstaaf moeten liggen.

De andere Klem van de centrale-eenheid is aan de niet gescheiden spoorstaaf aan te sluiten.

## Werking:

De Bezetmelders SLX818 reageren op een stroomloop in de bewaakte bloktrajecten. Om een bloktraject als bezet te herkennen is een geringe stroomloop al genoeg, die veroorzaakt wordt door een stilstaande lok, een verlicht rijtuig of een onverlicht rijtuig waarvan

de wielen met een dun laagje geleidingslak (Trix 66882) op de as met elkaar verbonden zijn. De Bezetmeldingen worden onder de geprogrammeerde adressen aan de SX-bus doorgegeven. De bezettoestanden kunnen op een bedieningspaneel mbv een functiedecoder SLX808 visueel worden gemaakt. De funktiedecoder SLX808 is hiervoor zeer geschikt, omdat hij ook twee adressen kan verwerken en zo de bezettoestanden van 2 SLX818 signaliseren kan. Mbv een computer-Interface kan de informatie naar een PC voor een baanbesturing worden gezonden.

## Programmering:

**Tijdens het programmeren moet het hele baanbedrijf rusten.**

De Programmering kan na complete inbouw en aansluiting van de bezetmelders of alleen bij verbinding met de SX-bus worden gedaan. Hiervoor is aan een stuurapparaat in **Functiemodus/Schakelbedrijf** (SLX844, Lok Control 2000, Control Handy of PC) het benodigde Adres in functiebedrijf in te stellen. Daarna is de tussen de busaansluitingen aanwezige programmeertoets aan de bezetmelder in te drukken en aan het stuurapparaat de gewenste bedrijfskeuze toegewezen toets in te drukken. Als terugmelding voor een succesvolle programmering worden alle balken op het aanstuuringsapparaat eenmaal kort dwars gezet. De bezetmelder is nu geprogrammeerd. Het adres kan vrij gekozen worden, maar mag niet door een ander apparaat of lok gebruikt zijn.

Bij de **SLX844** is in de modus rijden en schakelen het gewenste adres door regelaar 3 in display 3 in te stellen. De door de bedrijfskeuze toegewezen toets (Bit) kiest U door het draaien van regelaar 4, het actieve Bit (Toets) knippert (linker Balk = Toets 1, rechter Balk = Toets 8). Nu Programmeertoets aan SLX816 indrukken. Door het drukken van de richtingstoets van regelaar 4 wordt nu het gewenste Bit (Toets) gezet. Terugmelding volgt door het kort zetten van de balken naar boven.

## Bedrijfskeuzes en programmeervolgorde:

Afhankelijk van het gebruik kan men twee bedrijfskeuzes programmeren.

**Toets 1:** De Bezetmelding als ook de spoorvrijgave verloopt vertragsvrij in de SX-bus.

### Programmeervolgorde:

1. Gewenste Adres aan het stuurapparaat in de functiemodus ingeven.
2. Programmeertoets aan de SLX818 indrukken.
3. Functietoets 1 aan het stuurapparaat indrukken.
4. Terugmelding afwachten, Apparaat is bedrijfsklaar.

**Toets 2:** De Bezetmelding verloopt vertragsvrij, de vrijgave van een spoortraject daartegen na ca een seconde. Daardoor is er ook bij een slecht contact van een lok een continue bezetmelding verzekerd.

### Programmeervolgorde:

1. Gewenste Adres aan het stuurapparaat in de functiemodus ingeven.
2. Programmeertoets aan de SLX818 indrukken.
3. Functietoets 2 aan het stuurapparaat indrukken.
4. Terugmelding afwachten, Apparaat is bedrijfsklaar.